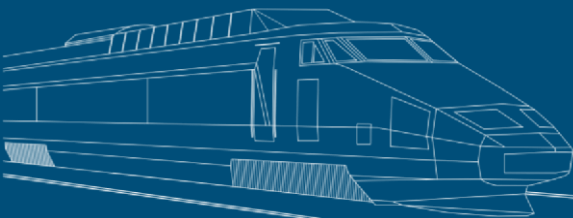


**VI OGÓLNOPOLSKIE SYMPOZJUM
BEZPIECZEŃSTWA I INŻYNIERII
TRANSPORTU KOLEJOWEGO**

07-09.10.2026

ŁÓDŹ

www.itk-instytut.pl



Szanowni Państwo,

serdecznie zapraszamy na **VI Ogólnopolskie Sympozjum Bezpieczeństwa i Inżynierii Transportu Kolejowego**, które odbędzie się w dniach **7–9 października 2026 r. w Łodzi**.

Tegoroczna edycja Sympozjum będzie poświęcona jednemu z najważniejszych wyzwań stojących dziś przed sektorem kolejowym – **budowaniu bezpiecznego i odpornego systemu kolejowego w obliczu nowych zagrożeń**.

Sympozjum tradycyjnie rozpocznie **debata otwarcia „Polska kolej wobec nowych zagrożeń – od bezpieczeństwa operacyjnego do odporności systemu kolejowego”**. Wspólnie zastanowimy się, jak zmieniające się otoczenie technologiczne, regulacyjne i geopolityczne wpływa na bezpieczeństwo kolei oraz czy dotychczasowe podejście do zarządzania ryzykiem jest wystarczające wobec wyzwań, z którymi sektor mierzy się obecnie.

W programie tegorocznego Sympozjum znalazły się zarówno **aktualne wyzwania regulacyjne i certyfikacyjne**, jak i zagadnienia bezpośrednio związane z codzienną praktyką funkcjonowania kolei. Porozmawiamy o nadzorze nad Systemami Zarządzania Bezpieczeństwem i ECM, zmianach w procesach certyfikacji, zarządzaniu konfiguracją pojazdów oraz szkoleniu i utrzymaniu kompetencji pracowników odpowiedzialnych za bezpieczeństwo. Szczególną uwagę poświęcimy również **cyberbezpieczeństwu i odporności kolei na nowe rodzaje zagrożeń**. NIS2 i KSC, cyberataki, sabotaż, dezinformacja, terroryzm czy zagrożenia hybrydowe to dziś nie tylko hasła obecne w dokumentach strategicznych, ale realne wyzwania, które wymagają odpowiedniego przygotowania całego sektora.

Nie zabraknie także spojrzenia na bezpieczeństwo z perspektywy **nowoczesnych technologii i danych**. Przyjrzymy się m.in. możliwościom wykorzystania danych rejestrowanych przez pojazdy kolejowe oraz temu, co analiza parametrów jazdy może powiedzieć o rzeczywistym funkcjonowaniu pojazdu i bezpieczeństwie prowadzenia ruchu. Poruszymy również temat innowacyjnych rozwiązań szkoleniowych wspierających rozwój kompetencji pracowników kolei.

Ważną częścią programu będą **wykłady honorowe przedstawicieli Urzędu Transportu Kolejowego oraz Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych**, podczas których uczestnicy poznają m.in. spojrzenie na stan bezpieczeństwa polskiej kolei, priorytety UTK na rok 2027 oraz najważniejsze wnioski i zalecenia wynikające z działalności PKBWK.

Tegoroczna edycja to jednak nie tylko wykłady i dyskusje. Program Sympozjum obejmuje również **wizytę studyjno-techniczną**, która będzie okazją do bezpośredniego zapoznania się z **nowoczesnymi technologiami i rozwiązaniami wykorzystywanymi w infrastrukturze kolejowej**. Spotkanie w rzeczywistym środowisku funkcjonowania kolei pozwoli uczestnikom spojrzeć na prezentowane podczas Sympozjum zagadnienia z dodatkowej, praktycznej perspektywy.

Od lat Sympozjum jest miejscem spotkania przedstawicieli **instytucji nadzorujących i regulujących rynek kolejowy, przewoźników i zarządców infrastruktury, producentów, ośrodków naukowych oraz firm technologicznych**. To właśnie możliwość bezpośredniej wymiany doświadczeń i spojrzenia na problemy z różnych perspektyw stanowi jeden z najważniejszych atutów tego wydarzenia.

Zapraszamy do Łodzi, aby wspólnie porozmawiać o tym, jak przygotować polską kolej na zagrożenia, które już dziś zmieniają sposób myślenia o bezpieczeństwie.

Liczymy na Państwa obecność, aktywny udział w dyskusjach oraz wymianę doświadczeń, która – mamy nadzieję – przełoży się na konkretne rozwiązania i dobre praktyki dla całego sektora kolejowego.

Do zobaczenia w Łodzi!



dr inż. Wojciech Gamon



dr inż. Paweł Rolek



DZIEŃ I 7 października 2026	DZIEŃ II 8 października 2026	DZIEŃ III 9 października 2026
<u>Otwarcie Sympozjum 16:00</u> Debata otwarcia: „Polska kolej wobec nowych zagrożeń – od bezpieczeństwa operacyjnego do odporności systemu kolejowego”	<u>Rozpoczęcie godzina 9:00</u> Wykłady honorowe: • Kolej w roku 2026 okiem Prezesa Urzędu i priorytety UTK na rok 2027 - Ignacy Góra, UTK • Wnioski i zalecenia w obszarze bezpieczeństwa transportu kolejowego – Rafał Leśniewski, PKBWK SMS i MMS pod lupą nadzoru – najczęstsze niezgodności, identyfikowane ryzyka i dobre praktyki Praktyczne podejście do zmian w procesach certyfikacji i zarządzania konfiguracją w świetle aktualnych wytycznych NIS2/KSC a bezpieczeństwo kolei – nowe obowiązki, zakres podmiotowy i odpowiedzialność Szkolenie i utrzymanie kompetencji pracowników związanych z bezpieczeństwem kolei – wyzwania i dobre praktyki Bezpieczeństwo w praktyce – wybrane zagadnienia związane z postępowaniami powypadkowymi – czynnik techniczny Sabotaż, dezinformacja, cyberatak, terroryzm, zagrożenia hybrydowe - najważniejsze nowe wyzwanie bezpieczeństwa sektora <u>Zakończenie części stacjonarnej 17:00</u> Wizyta studyjno-techniczna (wykład w terenie)	<u>Rozpoczęcie godzina 9:00</u> Innowacyjne rozwiązania szkoleniowe dla kolejnictwa Cyfrowe rozkazy pisemne – wnioski i oczekiwania Analiza parametrów jazdy – co kryje w sobie rejestrator? Panel dyskusyjny i podsumowanie Sympozjum <u>Zakończenie: godzina 13:00</u>

Program Sympozjum ma charakter ramowy. Organizator zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w zakresie tematyki, kolejności wystąpień oraz osób prowadzących, wynikających z przyczyn organizacyjnych lub niezależnych od Organizatora.

INFORMACJE ORGANIZACYJNE

Termin: 07-09 października 2026

Miejsce: Novotel Łódź Centrum

al. Piłsudskiego 11a

90-368 Łódź

Patroni wydarzenia:



Partner wydarzenia:



Organizator:



WWW.ITK-INSTYTUT.PL/SYMPOZJUM-ITK